



## РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ по РАЛЛИ 2020 года

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент составлен в соответствии с указанием Министерства спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России), утвержден Федерацией Автомобильного спорта Краснодарского края, и определяет порядок организации и проведения Чемпионата Краснодарского края по ралли в 2020 году (далее – Чемпионат) в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) и действует с 01 января 2020 г. по 31 декабря 2020 г.

1.2. При проведении соревнований Чемпионата все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ),
  - Всероссийским Реестром Видов Спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС),
  - Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (далее ЕВСК),
  - Положением о всероссийских соревнованиях,
  - Спортивным Кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему,
  - Действующими Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/20);
  - Настоящим Регламентом (далее – «Регламент»)
- действующими Классификациями и Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ) и приложениями к ним

### 2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

#### 2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1.1. В структуре РАФ организация Чемпионата поручена Региональной спортивной федерации по автомобильному спорту в Краснодарском крае (РОО «Федерация Автомобильного спорта Краснодарского края» – далее – ФАСКК). Непосредственную организацию и координацию Чемпионата осуществляет Комитет ралли, созданный ФАСКК (далее – Комитет), совместно с непосредственными Организаторами этапов Чемпионата, привлечением и поиском которых занимается Комитет. Комитет уполномочен принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Чемпионата, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции.

Для оперативного руководства подготовкой и проведением Чемпионата, Комитет создает рабочую группу в составе:

- Плешаков Дмитрий (председатель), г. Краснодар
- Пазычев Андрей (секретарь), г. Краснодар
- Хлопин Федор, г. Краснодар
- Петрук Александр, г. Краснодар
- Семенов Алексей, г. Новороссийск, Краснодарский край

2.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Комитет, который:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Чемпионата, касающиеся общих вопросов их проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Заявителям и Экипажам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате или на отдельных их этапах.

Протесты, которые в соответствии с регламентацией РАФ должны были рассматриваться Спортивными Комиссарами этапов Чемпионата, принимаются к рассмотрению Комитетом только в случае, если Заявитель был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа.

Комитет не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивными Комиссарами этапа Чемпионата, и не вправе пересматривать решения Спортивных Комиссаров этапов, которые могут быть изменены только в порядке Апелляции в соответствии с



регламентацией РАФ.

Все решения Комитета, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

2.1.3. Комитет назначает Секретарем Чемпионата ПАЗЫЧЕВА Андрея, г.Краснодар.

Контакты: г.Краснодар, ул.Братьев Игнатовых 140. Тел.89181267290. anp135@yandex.ru

## 2.2. НОМЕНКЛАТУРА ЧЕМПИОНАТА

Зачетные группы(зачеты) автомобилей	
1600Н код 1660491811Л	Личный в группах среди Первых и Вторых Пилотов
2000Н код 1660501811Л	
Абсолютный код 1661025811Л	
1600Н код 1660491811Л	Командный
2000Н код 1660501811Л	
Абсолютный код 1661025811Л	

## 2.3. ЭТАПЫ ЧЕМПИОНАТА

2.3.1. Этапы Чемпионата проводятся в соответствии с Календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Краснодарского края на 2020 год (раздел «Автомобильный спорт»):

№ этапа	Дата проведения	Место проведения
1	11-12 апреля	Северский район, Краснодарский край
2	2-3 мая	пос. Абрау-Дюрсо, Краснодарский край
3	6-7 июня	Керчь, АР Крым
4	11-12 июля	Будет объявлено дополнительно
5	1-2 августа	Темрюкский район, Краснодарский край
6	26-27 сентября	пос. Абрау-Дюрсо, Краснодарский край
7	17-18 октября	пос. Каменноостровский, Республика Адыгея

2.3.2. Этапы Чемпионата проводятся организаторами соревнований. Расходы по проведению этапов Чемпионата, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы Официальных лиц, несет Организатор конкретного этапа.

## 2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ, СЕРВИСНЫМ ПАРКАМ И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ

2.4.1. Дистанция ралли – этапа Чемпионата должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 50 км. Отклонения от этого правила допускаются только по решению Комитета.

2.4.2. Протяженность одного СУ не может составлять менее 2 км и более 30 км (в отдельных случаях, по согласованию с Комитетом, данные требования могут быть изменены). Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично, однако использование одного и того же участка дороги для проведения СУ более 3-х раз в течение одного дня ралли не рекомендуется.

Разрешается проведение СУ на одном участке дороги, но в разных направлениях, не более трех раз в каждом направлении в течение ралли (за исключением «супер-специальных» участков, организованных в виде карусельных гонок).

Не разрешается без согласования Комитета проведение СУ протяженностью более 15 км до проведения первого регруппинга, во время которого должен быть изменен порядок старта.

2.4.3. Дорожное покрытие на скоростных участках ралли может быть смешанным. Организатор имеет право в Регламенте ограничить использование каких-либо типов шин.

2.4.4. Разрешается проведение «супер-специальных» участков, включающих повторяющиеся круговые отрезки с возможностью сближения и обгона, находящихся на трассе Экипажей (Карусельных Гонок). Рекомендуется проводить такие СУ только после первого регруппинга с изменением порядка старта.

2.4.5. Максимальная дистанция СУ между сервисными парками – 65 км.

Продолжительность сервиса на этапах Чемпионата может соответствовать требованиям Чемпионата или Кубка России, однако Организаторам разрешается не ограничивать время сервиса во время проведения Регруппингов.

В случае многодневного формата организация ночного ЗП не является обязательной.



Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 140 км.

2.4.6. В Парках Сервиса для каждого Экипажа должна быть предусмотрена минимальная площадь 8м x 8м с соответствующим проездом, шириной не менее 3 м, если иное не оговорено дополнительным Регламентом соревнования. Предусматривается допуск одного автомобиля в Зону Сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению Организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным Регламентом соревнования.

### **3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

#### **3.1. ЗАЯВИТЕЛИ**

3.1.1. Участниками Чемпионата являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Пилотов для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

3.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

#### **3.2. ПИЛОТЫ И ЭКИПАЖИ**

3.2.1. Оба Пилота Экипажа, принимающего участие в Чемпионате должны обладать действующей Лицензией Пилота категории «Е» и выше, выданной РАФ, или, международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA, но только при условии, что обладатель Лицензии является гражданином Российской Федерации.

3.2.2. Экипажи для оплаты взносов и участия в командном зачете идентифицируются по Первому Пилоту.

#### **3.3. КОМАНДЫ**

3.3.1. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются команды, состоящие из Экипажей, участвующих в Чемпионате и заявленных для участия в этапах Чемпионата одним или несколькими Заявителями (Участниками). Результат Экипажа на этапе Чемпионата может быть зачтен только одной команде.

3.3.2. Название команды указывается в заявке командного зачета и сохраняется до конца Чемпионата. Команда считается участником Чемпионата с момента подачи такой заявки. Состав команды от двух до пяти Экипажей. В течение сезона в команде может быть заменен только один Экипаж.

#### **3.4. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ**

3.4.1. Для Пилотов и Команд специальной заявки на участие в Чемпионате не предусмотрено. Каждый Пилот или Команда считается принявшим участие в Чемпионате с момента своего первого старта на каком-либо этапе.

3.4.2. Прием заявок организатором этапа Чемпионата заканчивается за 3 (три) дня до дня окончания Административных Проверок на этом этапе. Сведения о Втором Пилоте и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания Административных Проверок.

3.4.3. Предварительный список заявленных Экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем Чемпионата. Организатор вправе впоследствии расширить этот список Экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие Экипажи получают после Экипажей, вошедших в предварительный список заявленных Экипажей.

3.4.4. Каждый Заявитель, направивший Организатору этапа Чемпионата заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана Организатором уважительной, Организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется Организатором по его усмотрению. После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных Экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Чемпионата Экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных Экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого пилота этого Экипажа. Такая временная дисквалификация Пилота будет действовать до уплаты Заявителем,



заявившим этот Экипаж, денежной пенализации в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов Чемпионата. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Пилотов должно быть принято Комитетом, при этом пенализация уплачивается Организатору этапа.

3.4.3. Заявочный взнос за участие в Чемпионате – не предусмотрен.

3.4.4. Размер Заявочного взноса за участие в этапе и форма его оплаты определяется Организатором, однако величины Заявочных взносов не должны превышать Базовая сумма для моно привода 14000 (руб.), Увеличенная сумма 16000 (руб.) и для зачета Абсолютный базовая сумма 16000(руб.), увеличенная сумма 18000 (руб.). За участие команды сумма 5000 (руб.). В случае отказа Заявителя разместить рекламу Организатора, он обязан уплатить за участие каждого заявленного Экипажа заявочный взнос. Заявители, не уплатившие заявочный взнос до окончания срока подачи заявок на этапе, могут уплатить его Организатору этого этапа не позднее момента окончания Административных Проверок на этом этапе.

### 3.5. АВТОМОБИЛИ

3.5.1. К участию в Чемпионате допускаются автомобили национальной группы N, а также автомобили группы N4 имеющие действующую и/или закончившуюся омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Статьи 254 Приложения «J» к МСК ФИА.:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
1600Н ВРВС: 1660491811Л	1400Н, 1600Н
2000Н ВРВС: 1660501811Л	2000Н
Абсолютный ВРВС: 1661025811Л	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, а также автомобили, подготовленные по действующим требованиям группы N (Статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА)

Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующем (по приведенному рабочему объему) Зачету:

- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п.3.16.2 Приложения 9 к КиТТ.
- секвентальная КПП

3.5.3. Разрешается использование каркасов безопасности, соответствующих прил.14 к КиТТ 2010 года.

3.5.4. Организатор вправе зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с трассой, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Заявителя, и выдать им соответствующие идентифицирующие таблички. Обслуживание Экипажей незарегистрированными автомобилями сервиса запрещается.

## 4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

### 4.1. ЗАЧЕТ

4.1.1. Чемпионат разыгрывается в Абсолютном личном зачете, личных зачетах 1600Н, 2000Н, а также в Командном зачете. Чемпионат в личных зачетах разыгрывается отдельно среди Первых Пилотов и Вторых Пилотов.

4.1.2. Результатом Пилота (как Первого, так и Второго) в любом из зачетов на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- В Абсолютном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей шкале:  
25 – 20 – 16 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.
- В Зачетах «1600Н», «2000Н» – за 1 – 10 места в данном Зачете по следующей шкале:  
20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

Стартом Экипажа на Этапе считается получение отметки времени на первом пункте КВ ралли.

4.1.3. Итоговым результатом Пилота в Чемпионате является сумма не более трех лучших результатов



плюс результат, полученный на финальном этапе (схема 3+1), выраженных в очках и полученных им на этапах Чемпионата. Получение результата на финальном этапе является обязательным для участия в итоговой классификации Чемпионата. Если не состоится более одного этапа Чемпионата, количество принимаемых в зачет лучших результатов каждого Пилота будет определяться как количество состоявшихся этапов минус один.

4.1.4. При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Пилотов:

- высшее место занимает Пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в данном зачете на этапах Чемпионата;

- при дальнейшем равенстве – Пилот, занявший высшее место на более позднем этапе Чемпионата;

4.1.5. Результатом Команды на этапе является сумма очков, полученных сложением двух лучших результатов Экипажей (имеется в виду результат одного Пилота) в своих Зачетах. При этом Пилотам, выступающим только в Абсолютном Зачете, в командный зачет начисляются очки из Абсолютного зачета, а Пилотам, выступающих еще и в зачетах «2000Н» и «1600Н» - очки, полученные в этих Зачетах.

В случае равенства результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, в составе которой есть Экипаж, занявший более высокое место в Абсолютном зачете. Если какой-либо Экипаж, выступавший в одном из зачетов «2000 Н» и «1600 Н» получил в Абсолютном Зачете больше очков, чем в своем зачете – его результатом в Командном зачете будут являться очки, полученные в Абсолютном Зачете.

4.1.6. Зачетным результатом Команды в Чемпионате является сумма очков, полученная сложением 3-х лучших результатов Этапов.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Команд:

- высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в командном зачете на этапах Чемпионата;

- при дальнейшем равенстве - Команда, занявшая высшее место на более позднем этапе Чемпионата.

4.1.7. Пилоты и Команды, занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата, объявляются Чемпионами Открытого Чемпионата Краснодарского края по ралли 2020 года, занявшие вторые места – серебряными призерами, третьи – бронзовыми.

## 4.2. НАГРАЖДЕНИЕ

4.2.1. Награждение Экипажей и Команд, занявших первые 3 места в своих зачетах на этапе Чемпионата, проводится Организатором Этапа. Если в каком-либо Зачете заявилось менее 5-ти Экипажей, Организатор имеет право наградить только победителей.

4.2.2. Награждение Победителей и призеров Чемпионата (по 3 первых места в каждом из зачетов) проводится Оргкомитетом на заключительном этапе Чемпионата.

4.2.3. Победители и призеры награждаются Кубками и Дипломами.

## 5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА

### 5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

5.1.1. Любой этап должен проводиться по Дополнительному Регламенту, проект которого готовится Организатором на основе Стандартного Дополнительного Регламента этапа официального соревнования РАФ и представляется в оргкомитет не позднее, чем за 1 месяц до даты старта ралли. Дополнительный Регламент должен включать маршрутный лист ралли и карту трассы.

Дополнительный Регламент должен быть опубликован не позднее, чем за 3 недели до даты старта ралли, но только после его согласования.

Дополнительный Регламент выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому Экипажу при регистрации на этапе Чемпионата.

5.1.2. Дорожная Книга выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому Экипажу при регистрации на этапе Чемпионата.

5.1.3. Каждый Экипаж должен иметь возможность получить копию любого Бюллетеня, выпущенного в течение ралли.

5.1.4. Обязательно использование контрольных карт, соответствующих общей форме, приведенной в



ПР-05/20.

5.1.5. После окончания ралли Организатор обязан обеспечить возможность получения всеми Заявителями, Официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации «Книги результатов ралли», содержащей все официальные классификации, результаты Специальных участков, текущие неофициальные классификации и все официальные списки.

5.1.6. Все иные официальные документы выпускаются и публикуются в соответствии с положениями ПР-05/20.

## **5.2. БЕЗОПАСНОСТЬ**

5.2.1. Для этапов Чемпионата выполнение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР-05/20, является обязательным.

5.2.2. На этапах Чемпионата с трассами СУ, проложенными по дорогам с гравийно-грунтовым покрытием, в сухую погоду на протяжении всего ралли разрешается устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех Экипажей.

В любом случае 2-х минутный межстартовый интервал должен быть установлен, для всех экипажей, где в качестве Первого Пилота заявлен водитель списка приоритета FIA или РАФ.

## **5.3. СТРАХОВАНИЕ**

5.3.1. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа осуществляется Организатором этапа на сумму не менее 500000 (руб.) на время проведения этапа.

## **5.4. РЕКЛАМА**

Все Заявители обязаны зарезервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР-05/20. Схема размещения рекламы приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

## **5.5. ИНФОРМАЦИЯ**

На информационном сайте ралли в сети Internet, который должен функционировать в течение всего периода подготовки и проведения этапа (с момента публикации Регламента и объявления о приеме заявок на данном этапе), должна быть опубликована, как минимум, следующая информация:

- программа и Дополнительный Регламент ралли;
- карта трассы ралли;
- официальные документы ралли, в том числе списки Экипажей и классификации;
- пресс-релизы, выпускаемые Организатором.

## **5.6. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА**

5.6.1. Этапы Чемпионата рекомендуется проводить по следующему расписанию:

- пятница (вечер) - заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов;
- суббота - ознакомление с трассой по расписанию, Административные и Технические Проверки, торжественный старт ралли;
- воскресенье - технический старт и финиш ралли, заключительные проверки, награждение, выдача итоговых результатов;

Допускается применение формата на 1 день (суббота или воскресенье) и проведение этапа по схеме: утром АП и ТИ, до обеда ознакомление, после обеда боевые заезды, вечером награждение.

5.6.2. Отклонения от этих расписаний допускаются только с разрешения Комитета.

## **5.7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ**

5.7.1. С момента публикации Регламента ралли вводится ограничение на проезд Пилотов, которые намерены стартовать в данном ралли, по дорогам, на которых будут проводиться Специальные участки данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Комитетом и опубликованы Организатором этапа.

Любое нарушение Пилотами данного ограничения повлечет за собой отказ в старте на данном ралли.



Организаторы всех этапов Чемпионата обязаны вести постоянный контроль соблюдения этого условия в течение всего указанного выше срока.

5.7.2. Для проведения ознакомительного периода Организаторам этапов рекомендуется производить разметку трасс СУ ралли с применением знаков – символов стартов, финишей СУ, пунктов КВ и радиопостов безопасности, предусмотренных дорожной книгой (диаметр знаков – не менее 30 см).

5.7.3. Ознакомление с трассой ралли на этапах Чемпионата должно проводиться с обязательным ограничением максимального числа прохождений СУ ДВУМЯ и судейским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления). Организатор обязан обеспечить возможность указанного количества проезда трасс СУ при ознакомлении.

## **5.8. ПОРЯДОК СТАРТА**

5.8.1. Распределение стартовых номеров:

Стартовые номера на этапах Чемпионата распределяются в следующем порядке:

- Экипажи, где в качестве Первого Пилота заявлены водители списков приоритета FIA, РАФ или иной ASN;
- остальные Экипажи, заявленные на полноприводных автомобилях;
- остальные Экипажи на моноприводных автомобилях;
- Экипажи, заявленные в зачет «ралли 3-й Категории»

в последнюю очередь распределяются стартовые номера среди Экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных Экипажей.

5.8.2. Спортивные Комиссары этапов Чемпионата с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте ралли, так и после проведения регруппинга.