

Технические требования УТС

Зачетная группа	Требования к автомобилям
Задний привод	Легковые автомобили с приводом на заднюю ось , приведенным объемом двигателя до 3000 см ³
1600	Автомобили приведенным объемом двигателя 1600 см ³
2000	Автомобили приведенным объемом двигателя 2000 см ³
Абсолютный	Вышеперечисленные автомобили, а также любые гражданские и спортивные кузовные автомобили подготовленные согласно техническим требованиям соревнований.

Приведенный объем двигателя определяется с помощью следующих доп. коэффициентов:

- Дизельный двигатель (кроме турбонаддува) – 0.7
- Дизельный двигатель с турбонаддувом – 1.0

Двигатель, оборудованный:

- механическим компрессором – 1.3
- турбонаддувом – 1.5
- роторно-поршневой двигатель (Ванкеля) – 2

Общие положения

1. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия, с нанесенными стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой водителя.
2. Дополнительные технические проверки могут быть проведены Техническим Комиссаром в любой момент ралли, за исключением времени нахождения Экипажа на СУ (трассе).

Технические требования

Двигатель, его системы, трансмиссия

1. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров

2. Система впуска и выпуска не ограничивается. Система выпуска отработавших газов должна быть направлена в сторону от водителя и топливного бака. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля. Запрещено выводить какие-либо элементы выхлопной системы в капот. Уровень шума должен соответствовать требованиям ПДД РФ.

Разрешено использования открытой системы вентиляции картера. При этом все газы должны отводиться в бачок, исключаящий утечки жидкости, емкостью не менее 2-х литров выполненный из полупрозрачной пластмассы или включающий прозрачную панель, надежно закрепленный в моторном отсеке. Запрещено устанавливать вентиляционный бачок картерных газов вблизи элементов системы выпуска отработанных выхлопных газов

Маховик, КПП, главная пара, блокировка дифференциала свободные

Топливная система

- 1.** Количество, марка и расположение топливных насосов свободные.
- 2.** Допускается замена оригинальных топливных трубок и их соединений соответствующими магистралями авиационного типа. Магистральи могут проходить через салон, но без разъемов внутри кроме мест прохождения через передние и задние переборки. Запрещается прокладка топливных магистралей в непосредственной близости от карданного вала.
- 3.** При расположении топливных насосов внутри салона необходимо заключить их в контейнер, устойчивый к жидкостям и пламени.
- 4.** Разрешена замена оригинального топливного бака на неоригинальный, установленный в соответствии с приложением «J» МСК FIA

Система охлаждения

- 1.** Система охлаждения и ее элементы - свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора. Оригинальный расширительный бачок охлаждающей жидкости может быть заменен на другой при условии, что он установлен в моторном отсеке.
- 2.** В случае нахождения в салоне элементов системы охлаждения с теплоносителем, эти элементы должны быть закрыты защитными термостойкими кожухами.

Рулевое управление

- 1.** Разрешается установка любого рулевого колеса только с замкнутым ободом.
- 2.** Не допускается установка рулевого колеса с видимыми повреждениями

3. Допускается установка ступицы-адаптера рулевого колеса при следующих условиях:

- Данный адаптер должен быть изготовлен из единого куска металла
- Адаптер должен крепиться к рулевой колонке оригинальным способом
- Сертифицированный адаптер заводского изготовления

Тормозная система

1. Разрешены тормозные механизмы, а также тормозные диски или барабаны только заводского (промышленного) изготовления.

2. При расположении указанных магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки – как между моторным отсеком и салоном, так и между салоном и багажником – допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены. В случае прохождения тормозных магистралей по салону, магистрали должны быть выполнены из металлических трубок либо шлангов с внешним металлическим армированием.

3. Оригинальные резиновые тормозные шланги также могут быть заменены гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры.

4. Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.

5. Разрешено устанавливать тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось.

Подвеска

1. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры – свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.

2. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается: -- установка дополнительных реактивных тяг задней подвески; -- замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».

3. Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

Электрооборудование

1. Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как то: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.

2. Если аккумулятор перенесен со штатного места, то его установка осуществляется в соответствие с требованиями п.5.8.2 ст. 255 Приложения J МСК FIA.

3. Допускается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть надежно закреплены на кузовных панелях и заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой перегородке отверстия. Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов. Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.

4. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД.

Кузов

1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Разрешается усиление любых деталей подвески и кузова материалом, повторяющими форму усиливаемой детали, плотно прилегающим к ней по всей поверхности без образования закрытых полостей толщиной не более толщины усиливаемого элемента.

2. Механизмы открывания – закрывания дверей и капота должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

3. Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени.

4. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры, термо-шумоизоляцию салона, обшивку багажника.

5. Лобовое стекло – оригинальное промышленного изготовления. Разрешается замены боковых стекол и заднего ветрового стекла на поликарбонат минимальной толщиной не менее 3мм. Рекомендуется их вклеивание или установка соответствующих уплотнителей. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната.

6. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

7. Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксирные проушины.

7.1 Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки свободно катящегося автомобиля.

7.2 Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин. Если проушина имеет возможность отсоединения от автомобиля на время заездов она должна быть удалена и находится в автомобиле.

7.3 Буксирные проушины должны быть маркированы контрастным относительно фона (красным, оранжевым или желтым) цветом. При расположении проушин снизу автомобиля на бамперах или спойлерах таким же цветом должны быть нанесены стрелки в направлении проушин.

7.4 Буксирные проушины не должны выступать за вертикальную проекцию бамперов.

Колеса и шины

- 1.** Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.
- 2.** Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.
- 3.** Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.
- 4.** Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.
- 5.** Запрещается использование шин и дисков имеющих на момент осмотра визуально видимые повреждения структуры.
- 6.** В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.

Оборудование безопасности

- 1.** Автомобили участвующие в соревновании должны быть оснащены каркасом безопасности.
 - 1.1** Вварные каркасы безопасности должны соответствовать требованиям ст.253 Приложения J MCK FIA.
- 2.** В автомобилях обязательна установка спортивных сидений, не подвергавшихся никаким изменениям
 - 2.1** Обязательна установка сидений омологированных FIA (Стандарт 8855/1999 или 8862/2009).
 - 2.2** Допускается применение сидений с просроченным сроком годности, при этом их состояние должно быть удовлетворительным.
 - 2.3** Крепления сидений должны соответствовать п.8.3.16 ст. 253 Приложения J MCK FIA.
- 3.** В автомобиле для каждого сиденья должны быть установлены ремни безопасности.
 - 3.2** Обязательно использование ремней безопасности омологированных FIA.
 - 3.3** Допускается использование ремней с истекшим сроком годности, при этом состояние ремней должно быть удовлетворительным, и иных ремней безопасности.

3.4 Схема крепления и материалы должны соответствовать требованиям ст.253.6 Приложения J МСК FIA.

4. Обязательно применение главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю водителем, нормально сидящим на своем рабочем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

5. Обязательно использование функционирующего наружного привода выключателя электрооборудования. Наружный привод выключателя должен быть установлен под лобовым стеклом либо на любой внешней кузовной части автомобиля. Для его размещения допускается минимально необходимая доработка кузова. Наружный привод выключателя должен быть обозначен красной молнией в голубом треугольнике с белым кантом. Каждый кант треугольника должна быть длиной не менее 12 сантиметров.

6. Рекомендовано оборудование автомобиля системой пожаротушения, соответствующей требованиям Ст.253.7.2 Приложения J МСК FIA или Приложению 6 п.3.7 КиТТ (Система «МАГ»).

7. Автомобиль должен быть укомплектован:

- 2-мя знаками аварийной остановки;
- медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ;
- буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров;
- надежно закрепленным одним или двумя огнетушителями с общей массой заряда не менее 4-х кг (срок годности не более одного года от даты выпуска или проверки / перезарядки);
- знаком «SOS/OK» размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3) на твердой основе.
- стропорезом, либо его аналогом закрепленным в легкодоступном месте

Экипировка водителей

1. Обязательно использование шлемов признанных РАФ действующей, либо просроченной омологации (раздел 1 приложения 15 к КиТТ). Разрешается использование шлемов BritishStandartInstution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R , прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.

2. Водитель обязаны находиться на трассе в комбинезоне и закрытой обуви. Допускаются комбинезоны для автоспорта действующей и просроченной омологации. Перечень действующих омологаций находится в разделе 3 приложения 15 к КиТТ. Комбинезон не должен иметь сквозных повреждений ни одного из слоев, значительных потертостей, распоротых швов и значительных загрязнений. Рекомендуется иметь подшлемник и спортивную обувь.

3. Водители обязаны иметь закрытые водительские перчатки.