



Регламент

Автомобильный фестиваль «Гараж»

8 мая 2018 г.
г. Ставрополь

1. Общие положения

1.1. Организатор соревнования: ООО «Эн эр джей маркетинг». Контактное лицо: Никита Оганов, телефон 89624443111, Андрей Авдеев, телефон 89624400991.

1.2. Цели соревнования:

Представление наиболее интересных и оригинальных автомобилей, мотоциклов и другой колесной техники, подвергшихся техническим доработкам (как внешним, так и инженерным), выявление лучшего из представленных транспортных средств в категориях. Развитие и популяризация автоспорта, автозвука и автомобильной культуры в целом. Показ широкой публике автомобилей не только из Ставрополя, но и других регионов ЮФО. Пропаганда здорового образа жизни.

2. Официальные лица

- | | |
|-----------------|-----------------------------------|
| • Главный Судья | Хлопин Фёдор Геннадиевич |
| • Судья | Сосновый Михаил Михайлович |
| • Судья | Ветров Виктор Викторович |
| • Судья | Стародубцев Дмитрий Александрович |
| • Судья | Бобылев Владимир Александрович |
| • Судья | Маланин Максим Александрович |
| • Судья | Коваленко Василий Петрович |

3. Программа соревнования

3.1. Дата проведения: 8 мая 2018 года

3.2. Место проведения: территория СКИП Мастер, г. Ставрополь, Кулакова 18.

3.3. Начало приема предварительных Заявок: 10 апреля 2018 г.

Окончание приема предварительных Заявок: 6 мая 2018 г., 23:00

Для регистрации необходимо заполнить форму на сайте: topdrive.pro/garage/garage_2018

3.4. Расписание проведения соревнования:

Понедельник 7 мая 2018 г.

20:00 - 22:30 Заезд на территорию проведения соревнований, оплата заявочного взноса, регистрация, размещение на площадке.

Вторник 8 мая 2018 г.

8:30 - 10:30 Заезд на территорию проведения соревнований, оплата заявочного взноса, регистрация, размещение на площадке.

12:00 Официальное открытие.

12:00-18:00 Работа судейской бригады

18:30 Награждение победителей (возможно изменение времени награждения, в зависимости от времени окончания соревнования).

4. Участники, заявки, стартовые взносы

4.1. В соревнованиях может принять участие любой автовладелец, подавший Организатору заявку на участие установленного образца и оплативший организаторский сбор.

4.2. Максимальное количество допускаемых Автомобилей – 230 на все категории.

4.2.1. В случае большего количества заявок, Организатор составляет резервный список заявок, из которого участники попадают в основной, в случае появления в основном списке заявок свободных мест.

4.3. Заявка, заполненная на сайте организатора считается принятой как «Предварительная». Решение о допуске того или иного автомобиля к соревнованиям, а так же о занесении в резервный список принимается организатором индивидуально. Одобрение, занесение в резервный список или отказ отправляются организатором на электронную почту, указанную в заявке.

4.4. Подписав Заявку, участник заявляет, что он признает положения данного Регламента, обязуется соблюдать его, а также выполнять все указания Руководителя соревнования и судей.

4.5. Устанавливается заявочный взнос за участие в одной категории: 500р

4.6. Условия приема при отсутствии предварительной заявки происходит только во время заезда на площадку и с разрешения главного судьи.

4.7. К участию в соревнованиях на общих основаниях не допускаются автомобили с нанесением на кузов коммерческой рекламной информации, не согласованной с организаторами мероприятия.

Такие автомобили принимают участие на следующих условиях:

1. Стоимость участия автомобиля в любом из видов соревнований – 10000 руб

2. Стоимость участия автомобиля в любом из видов соревнований с проведением промо акций на территории фестиваля «Гараж» оговаривается в индивидуальном порядке с организаторами мероприятия.

4.8. Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и соревновательных номеров;

5. Площадка и правила участия

5.1. Площадка фестиваля – ангар закрытого типа. Покрытие пола – бетон.

5.2. Участникам вручаются порядковые номера с указанием категории, а так же наклейки спонсоров мероприятия, которые должны быть закреплены на лобовом стекле автомобиля во время регистрации.

5.3. Расположение и сектор размещения автомобиля на площадке указывается судьями категорий.

6. Проведение соревнования

6.1. Виды соревнований:

Тюнинг отечественного (иностранного) автомобиля – участвуют автомобили подвергнутые доработкам, изменяющим внешние, внутренние и технические параметры автомобиля.

Оценивается как количество, так и качество проведенных работ, а так же их целесообразность.

The Best of the Best – участвуют автомобили отечественного (иностранного) производства, которые ранее занимали первые места или входили в ТОП в категориях Тюнинг и Стайлинг.

Информация берётся из открытых источников на день рассмотрения заявки.

Stance Static – участвуют автомобили, подвеска которых подвергнута доработкам, позволяющим уменьшить дорожный просвет. Критериев по марке, стране производства и году выпуска не предъявляется, но автомобиль должен соответствовать «Stance культуре».

Основное условие категории: изменение клиренса невозможно без применения

дополнительных манипуляций, и трудоемких процессов. Так же оцениваются и работы по автомобилю в целом, колесные диски и работы по салону.

Stance Air – участвуют автомобили, подвеска которых подвергнута доработкам, позволяющим уменьшить дорожный просвет. Критериев по марке, стране производства и году выпуска не предъявляется, но автомобиль должен соответствовать «Stance культуре». Основное условие категории: система подвески изменяет клиренс посредством установленных пневмобаллонов. В случае установки иных систем динамического изменения клиренса, решение об отнесении данного автомобиля к категории принимает главный судья соревнований. Так же оцениваются и работы по автомобилю в целом, колесные диски и работы по салону.

Ретро – участвуют автомобили советского производства ранних выпусков (желательно первые 2-4 года или первые серии), внешне и внутренне в максимально заводском состоянии, но при этом подвергшиеся радикальному занижению.

Best Wheels – участвуют автомобили, в которых подверглись доработке колёса. Причем оценивается, редкость дисков, перечень проведённых с ними работ, сложность установки на автомобиль (при несоответствии размерности), а так же положение колеса в арке автомобиля и особенности посадки резины на диск.

Спорт – участвуют автомобили подвергнутые доработкам в соответствии с техническим регламентом для профессиональных спортивных соревнований (Кросс, ралли, драг, дрифт). Оценивается соответствие подготовки автомобиля к соревнованиям в данной дисциплине, а также технические решения, не отражаемые в регламенте.

JDM (japanesedomesticmarket) – участвуют автомобили с правым расположением руля, выпущенные до 2000 (желательно) года, имеющую широкие диски так называемой «старой школы», внешний обвес и другие элементы, значительно изменяющие первоначальный дизайн автомобиля. Оценивается редкость модели и максимальное погружение в JDM культуру.

Ретро иномарка - участвуют автомобили иностранного производства, выпущенные ранее 1988 года. Оценивается оригинальность и сохранность экземпляра, сложность реставрационных работ, степень участия владельца в реставрации, а так же историческая ценность и тираж представленного автомобиля.

Ретро СССР - участвуют автомобили советского производства, выпущенные ранее 1988 года. Оценивается оригинальность и сохранность экземпляра, сложность реставрационных работ, степень участия владельца в реставрации, а так же историческая ценность и тираж представленного автомобиля.

Ретро мото - участвуют мотоциклы как иностранного, так и советского производства, выпущенные ранее 1988 года. Оценивается оригинальность и сохранность экземпляра, сложность реставрационных работ, степень участия владельца в реставрации, а так же историческая ценность и тираж представленного мотоцикла.

Кастом мото – участвуют мотоциклы как иностранного, так и отечественного производства, подвергнутые техническим доработкам. Оценивается как количество так и качество проведенных работ, а так же их целесообразность.

6.2. Судейство

6.2.1. Судейство будет проходить по непрямой схеме в 2 этапа.

Опросная часть. Судьи подходят к владельцу автомобиля и слушают презентацию о соревнующемся экземпляре. В ходе презентации задают те или иные уточняющие вопросы, осматривают произведенные доработки. По результатам презентации в судейские листы заносятся соответствующие баллы. После подсчёта выбирается 5 (или более) автомобилей, набравших максимальное количество баллов.

Совещательная часть. Судьи, путём коллегиального решения, выбирают победителей из получившегося топа автомобилей исходя из проведенного ранее судейства.

В случае возникновения спорных ситуаций, возможно повторное судейство автомобиля, как в отсутствие хозяина, так и с повторной презентацией от владельца.

6.2.2. Спорные вопросы между судьей и участником фестиваля решаются путём жалобы от последнего на имя Главного судьи. Пожелания об отводе и замене судьи высказываются до начала судейства.

6.2.3. Протоколы судейства являются внутренними документами судейского корпуса и на руки участникам не выдаются.

6.2.4. Количество баллов и методология их начисления при судействе участника третьим лицам не предоставляется, а так же не обсуждается с другими участниками фестиваля.

6.2.5. Судейские баллы являются субъективной оценкой того или иного параметра, на фоне общего конкурентного преимущества по сравнению с другими участниками на площадке и может отличаться от баллов, полученных на других мероприятиях.

7. Безопасность

7.1. На Территории проведения фестиваля, с момента регистрации и до окончания награждения, запрещаются и наказываются дисквалификацией:

- Движение по площадке на автомобиле с момента открытия мероприятия. За исключением моментов въезда на площадку и выездов с нее, причем скорость движения должна быть не более 5 км/ч
- Выполнение «полицейских разворотов», «жуков», «бернаутов» и других элементов скоростного маневрирования на территории проведения фестиваля, так как она одновременно является и зрительской зоной.

Решение о наказании принимает Главный судья.

8. Награждение победителей.

8.1. В каждой номинации награждаются участники, занявшие 1-е, 2-е и 3-е места.

8.2. Организаторы могут дополнительно учредить призы в различных зачетах и номинациях.