



**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
5 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
ПО РАЛЛИ 2019**

ООО «Академия Водительского Мастерства»
Федерация Автомобильного Спорта Краснодарского края
ООО «ТОПДРАЙВ»
Администрация города Новороссийск
Центр Высшего водительского Мастерства-Новороссийск

г.Краснодар
2019 г

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

| Время | Мероприятия | Место |
|--|--|--|
| 21 октября 2019 г., Понедельник | | |
| 10:00 | Начало приема заявок на участие. | Е-mail: alxtreid@yandex.ru |
| 23 октября 2019 г., Среда | | |
| 12:00 | Окончание приема заявок на участие | Е-mail: alxtreid@yandex.ru |
| 18:00 | Публикация Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами | Официальный сайт ралли: http://topdrive.pro |
| 26 октября 2019 г., Суббота | | |
| 19:00 | Начало работы Штаба ралли | Штаб ралли |
| 19:00 – 21:00 | Регистрация. Выдача маршрутных документов. | |
| 21:30 | Окончание работы Штаба ралли | Штаб ралли |
| 27 октября 2019 г., Воскресенье | | |
| 7:00 | Начало работы Штаба ралли | Штаб ралли |
| 7:00 – 8:00 | Регистрация. Выдача маршрутных документов. Административные проверки. Технические проверки | |
| 8:00 – 11:00 | Ознакомление с трассой ралли под конвоем | Трасса ралли |
| 11:00 – 11:30 | Сдача Контрольных Карт ознакомления | Штаб ралли |
| 11:30-11:45 | Публикация списка допущенных экипажей. Открытие Гонки | |
| 12:00 | Старт первого экипажа | |
| 16:45 | Расчетное время финиша первого экипажа | Штаб ралли |
| 17:20 | Публикация предварительных результатов. | Штаб ралли |
| 17:40 | Награждение | |

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

5 й этап ЧКК по Ралли 2019

2.2. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех СУ – гравий.

2.3. Организатор

Организатор ралли: Новороссийская Федерация Автоспорта, ООО «Академия Водительского Мастерства», Федерация Автомобильного Спорта Краснодарского края, ООО «ТОПДРАЙВ»

2.4. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: Краснодар ул. Братьев Игнатовых 142.

Телефон: +7 929 824 61 60.

E-mail: alxtreid@yandex.ru

Адрес официального сайта в Internet: <http://topdrive.pro>

2.4. Организационный комитет

Председатель: Котляров В. В.

Заместитель председателя: Хлопин Ф. Г.

2.5. Официальные лица

| | | |
|--|------------------------------|--------------|
| Спортивный комиссар | Котляров Валерий | Краснодар |
| Руководитель гонки | Семенов Алексей | Краснодар |
| Судья при участниках | Булатников Александр | Краснодар |
| Главный судья сервис парка | Картавцев Максим | Краснодар |
| Заместитель Руководителя гонки по маршруту | Вязьмикин Владимир | Новороссийск |
| Главный секретарь | Пазычев Андрей | Краснодар |
| Секретарь | Охрименко Роман | Краснодар |
| Технический комиссар | Руденко Александр | Краснодар |
| Старший хронометрист | Семенов Алексей | Новороссийск |
| Главный врач | Будет объявлен дополнительно | |

2.6. Штаб Ралли

Выездной штаб в парке сервиса.

2.7. Официальное табло информации:

С открытия Штаба ралли и до его закрытия находится в штабе ралли.

2.8. Официальное время

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время).

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие ралли «Тамань» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.3) заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе ралли. Бланки Заявочных форм Экипажа и Команды публикуются на сайте ралли. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Оба Водителя экипажа, принимающего участие в ралли, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Е», выданной РАФ, или, если они не являются гражданами РФ, международной Лицензией водителя FIA.

К участию в зачете третьего этапа ЧКК по ралли «Абрау-Дюрсо» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA.

Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей 20.

К участию в Чемпионате допускаются автомобили национальной группы N, а также автомобили группы N4 имеющие действующую и/или закончившуюся омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Статьи 254 Приложения «J» к МСК ФИА.:

| Зачет | Группа подготовки автомобилей |
|---------------------------------|--|
| 1600Н ВРВС: 1660491811Л | 1400Н, 1600Н |
| 2000Н ВРВС: 1660501811Л | 2000Н |
| Абсолютный ВРВС: 1661025811Л | Все вышеперечисленные автомобили Зачетов «Задний привод», 1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, а также автомобили, подготовленные по действующим требованиям группы N (Статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА) |
| «Задний привод» | Автомобили с приводом на заднюю ось подготовленные в соответствии с приложением 9 КиТТ. |

Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующем (по приведенному рабочему объему) Зачету:

- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.2 Приложения 9 к КиТТ.
- секвентальная КПП

Разрешается использование каркасов безопасности, соответствующих прил.14 к КиТТ 2010 года.

Организатор вправе зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с трассой, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Заявителя, и выдать им соответствующие идентифицирующие таблички. Обслуживание экипажей незарегистрированными автомобилями сервиса запрещается.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме. Экипажи имеют право пройти Административные проверки досрочно.

9.2. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1 Место проведения

Парк Сервиса

10.2 Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме, но только после прохождения административных проверок, на которых будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

10.3 Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А3 на твердой**

влагозащищенной основе для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней**. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим контролером в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

11 ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1 Тестовый участок

Тесты перед гонкой проходят согласно ралли по предварительному уведомлению организатора.

11.2 Процедура и порядок торжественного открытия

Официальная процедура торжественного открытия состоится в соответствии с Программой ралли. Все автомобили участников должны быть поставлены в предстартовую зону в указанное время. Эти автомобили должны быть заправлены и готовы к старту 1-го дня ралли. Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в предстартовую зону не обязательно.

Присутствие обоих членов экипажа, одетых в омологированные гоночные комбинезоны и обувь, на церемонии открытия обязательно. Нарушение данного требования влечет за собой денежный штраф в размере 10000 руб.

11.3 Расположение мест старта и финиша

| Дата | Место старта | Место финиша |
|-------------|--------------|---------------|
| 27.10.19 г. | КВ 1 | КВ 7, СП Вход |

11.4 Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается для всех экипажей на всем ралли

11.5 Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ:

КВ 1; КВ 4А.

11.6 Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;

- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.7 Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка, без пенализации за опережение, на следующие пункты контроля времени:

КВ 7

11.8 Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»

Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER»

Желтый жилет

Оранжевый жилет

Судья при участниках

Старший судья бригады Парка Сервиса

Судья СУ или КВ

Судья на трассе

11.9 Парки сервиса и заправочные зоны

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих **в ралли, разрешено** только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге:

| Парк сервиса | Название | Время доступа | Замена шин | Продолжительность сервиса |
|------------------------------|----------|---------------|------------|---------------------------|
| Воскресенье, 27 октября 2019 | | | | |
| А | Поляна | Неограниченно | Да | 0:50 |

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с требованиями ПР-05.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на лобовом стекле идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором.

Заправка автомобилей, участвующих в ралли, разрешена только в заправочной зоне, обозначенной в дорожной книге:

| Заправочная зона | Секция | Место расположения |
|------------------------------|--------|--|
| Воскресенье, 27 октября 2019 | | |
| 1 | 2 | После КВ 4В на выезде из Парка Сервиса |

11.10 Закрытые парки

В данном ралли закрытые парки не применяются:

11.11 Процедура финиша и финиш ралли

Финишем ралли является КВ 7.

12 КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1 Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

12.2 По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
классификации в зачетах «задний привод», 1600Н и 2000Н;
- классификация в Командном зачете.

12.3 Призы:

- дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

13 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1 Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим контролером ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/15 Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

© Организатор

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

ВОСКРЕСЕНЬЕ 27 ОКТЯБРЯ 2019

ВОСКРЕСЕНЬЕ

0:03

| КВ/СУ | НАИМЕНОВАНИЕ | СУ | сектор связи | дорожный сектор | норма времени | средняя скорость | 1-й а/м |
|---------------------------|--------------------------------|--------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------|
| 1 | БОЧКА | | | | | | 13:00 |
| СУ 1 | БОЛЬШИЕ ХУТОРА 1 | 13,40 | | | | | 13:03 |
| 2 | БОЧКА | | 3,80 | 17,20 | 0:40 | 25,8 | 13:43 |
| СУ 2 | БОЛЬШИЕ ХУТОРА 2 | 13,40 | | | | | 13:46 |
| 3 | БОЧКА | | 3,87 | 17,20 | 0:40 | 25,8 | 14:26 |
| СУ 3 | БОЛЬШИЕ ХУТОРА 3 | 13,40 | | | | | 14:29 |
| 4 А | Техзона - Регруппинг - вход | | 0,20 | 13,60 | 0:25 | 32,6 | 14:54 |
| Всего по 1 Секции: | | 40,20 | 7,87 | 48,00 | | | |

Перерыв. Регруппинг. Новое время старта.

4Б Регруппинг-выход - Сервис-вход 15:09

Парк Сервиса "ГАРАЖ" (0,00) (0,00) (0,00) 0:50

4В Сервис-выход 15:59

До этой Заправочной Зоны: (26,80) (7,87) (48,00)

До следующей Заправочной
Зоны: нет нет нет

5 ГОРА 0,46 0,46 0:10 2,8 16:09

СУ 4 ВИНОГРАДНЫЙ 1 12,70 16:12

6 ГОРА 3,46 16,16 0:40 24,2 16:52

СУ 5 ВИНОГРАДНЫЙ 2 12,70 16:55

7 Сервис-вход 2,12 14,82 0:25 35,6 17:20

Всего по 2 Секции: 25,40 6,04 31,44**Всего по ДНЮ: 65,60 13,91 79,44**

* - Разрешена ранняя отметка на КВ-7

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

| Статьи, пункты | Вид нарушения | Отказ в старте (исключение) | Пенализация | |
|----------------|--|---------------------------------------|-------------|----------------|
| | | | Время | Денежный штраф |
| 3.2.1 | Не представление оригинала заполненной заявочной формы | Организатор | | |
| 3.3.2 | Неуплата заявочного взноса | Организатор | | |
| 3.4.4 | Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица | КСК | | |
| 3.5.3 | Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками): | | | |
| | Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера | | | 50% |
| | Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров | КСК | | |
| | Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага | | | 10% |
| 3.5.4 | Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда | КСК | | |
| 4.5.8 | Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа | КСК | КСК | КСК |
| 4.5.9 | Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ | КСК | | КСК |
| 4.5.10 | Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии | КСК | КСК | КСК |
| 4.7.3 | Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент) | | | |
| | за один отсутствующий элемент | | | 10% |
| | за отсутствие всех элементов | | | 100% |
| 5.2.1 | Нарушение правил ознакомления | | | |
| | Нарушение расписания ознакомления | КСК | | |
| | движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой | | | 10% |
| | невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли | КСК | | |
| 5.2.2 | Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям | Организатор (отказ в ознакомлении) | | |
| 5.2.3 | Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли | | | |
| | 1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения) | | | 200 руб. |

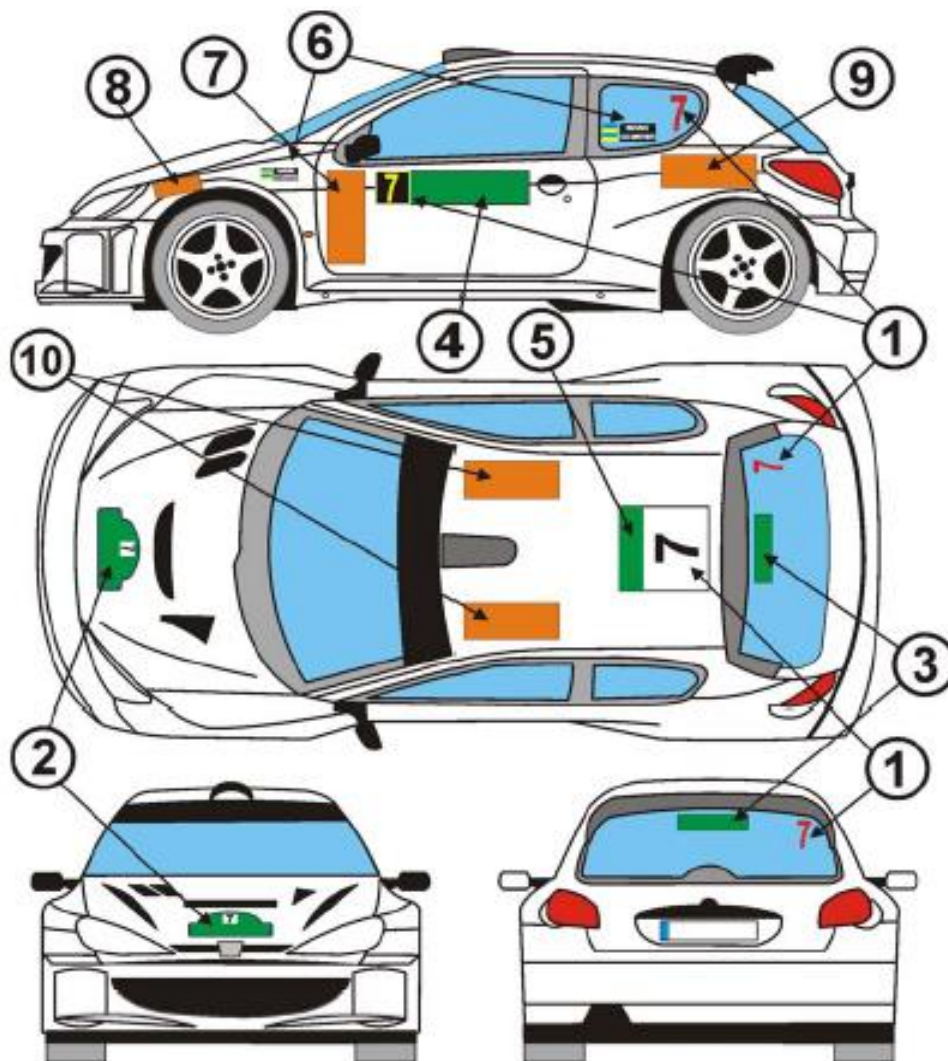
5 этап ОЧКК по Ралли 2019 «Абрау-Дюрсо» Регламент

| | | | | |
|-----------------|---|-----|------|----------|
| | 1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения) | | | 400 руб. |
| | 2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения) | | | 600 руб. |
| | 3-е нарушение или превышение более, чем на 40 км/ч | КСК | КСК | КСК |
| 5.3.2 | Нарушение правил прохождения административных проверок: | | | |
| | опоздание на административные проверки в пределах времени их работы | | | 20% |
| | Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках | КСК | | |
| | не прохождение административной проверки в течение времени их работы | КСК | | |
| 5.3.3 | Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок: | | | |
| | опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы | | | 20% |
| | не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы | КСК | | |
| | отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок | КСК | | |
| | техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ | КСК | | |
| 5.3.4 | Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ | КСК | | |
| 5.3.5 | Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок | КСК | | |
| 5.3.6 5.10.6 | Невыполнение требований по применению шин или топлива | КСК | КСК | КСК |
| 5.4.1 | Отклонение от маршрута (трассы) ралли | КСК | | |
| 5.4.2 | Нарушение ПДД во время ралли | | | |
| | 1-е нарушение | | | 10% |
| | 2-е нарушение | | 5:00 | |
| | 3-е нарушение | КСК | | |
| 5.4.3 | Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли | КСК | | |
| 5.4.4 | Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение | КСК | КСК | КСК |
| 5.5.2 | Самовольные исправления в контрольной карте | КСК | | |
| | Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте | КСК | | |
| | Повторный въезд в зону контроля | КСК | | |
| | Не предъявление контрольной карты на пункте контроля | КСК | | |
| 5.5.5 | Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля | КСК | КСК | |
| | Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени | КСК | | КСК |
| | Невыполнение указаний судей в пунктах контроля | КСК | | КСК |

5 этап ОЧКК по Ралли 2019 «Абрау-Дюрсо» Регламент

| | | | | |
|--------|--|-------------------------|------|------|
| 5.5.6 | Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля | КСК | | КСК |
| 5.5.9 | Отклонения от установленного расписания ралли: | | | |
| | Опережение на пункте КВ (за 1 минуту) | | 1:00 | |
| | Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту) | | 0:10 | |
| | Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли | КСК | | |
| 5.6.1 | Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется | | | 10% |
| | Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону | КСК | | КСК |
| | Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут | КСК | | |
| 5.7.3 | Нарушение правил движения на СУ: | | | |
| | движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ | КСК КСК | | |
| 5.7.4 | Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды | Старший судья старта СУ | | |
| 5.7.5 | Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту) | | 1:00 | |
| 5.7.6 | Фальстарт на СУ: | | | |
| | 1-е нарушение | | 0:10 | |
| | 2-е нарушение | | 1:00 | |
| | 3-е нарушение | | 3:00 | |
| 5.7.7 | Последующий или умышленный фальстарт | КСК | | |
| | остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop» | КСК | | |
| | отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа | КСК | | 5:00 |
| 5.10.3 | Нарушение правил сервисного обслуживания | КСК | КСК | |
| 5.10.4 | Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке | | | 10% |
| 5.10.6 | Нарушение правил замены и использования шин | КСК | КСК | КСК |
| 5.10.7 | Нарушение правил дозаправки автомобилей | КСК | | КСК |
| 5.11.3 | Нарушения правил (режима) закрытого парка: | | | |
| | Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование | КСК | | |
| 5.11.4 | Получение посторонней помощи | КСК | КСК | |
| 5.11.2 | Прочие нарушения | | | КСК |
| 5.11.6 | Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту) | | 1:00 | |
| 5.12.1 | Нарушения при проведении заключительного контроля: | | | |
| | неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки | КСК | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)

2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)

3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)

4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)

5 – на данном ралли не применяется

Необязательная реклама:

6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

Уточненная схема размещения будет опубликована в Штаба ралли до начала выдачи маршрутных документов.