



**Дополнительный регламент 3го этапа
Чемпионата Краснодарского края по ралли 2019**

ООО «Академия Водительского Мастерства»
Федерация Автомобильного Спорта Краснодарского края
ООО «ТОПДРАЙВ»

г.Краснодар
2019 г

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятия	Место
4 июня 2019 г., Понедельник		
10:00	Начало приема заявок на участие.	E-mail: alxtreid@yandex.ru
14 июня 2019 г., Пятница		
12:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: alxtreid@yandex.ru
18:00	Публикация Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли: http://topdrive.pro
15 июня 2019 г., Суббота		
10:00	Начало работы тестового участка	Трасса ралли
14:00	Окончание работы тестового участка	Трасса ралли
12:00	Начало работы Штаба ралли	Набережная Тамань штаб ралли
12:00 – 14:00	Регистрация. Выдача маршрутных документов.	
14:00- 19:00	Ознакомление с трассой ралли	Трасса ралли
20:00	Окончание работы Штаба ралли	Штаб ралли
16 июня 2019 г., Воскресенье		
9:00	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли
10:00	Старт первого экипажа	Набережная Тамань
16:37	Расчетное время финиша первого экипажа	Штаб ралли
17:00	Публикация предварительных результатов.	Штаб ралли
17:30	Награждение	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**2.1. Статус ралли**

3 й этап ЧКК по Ралли 2019

2.2. Организатор

Организатор ралли: ООО «Академия Водительского Мастерства», Федерация Автомобильного Спорта Краснодарского края, ООО «ТОПДРАЙВ»

2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: Краснодар ул. Братьев Игнатовых 142.

Телефон: +7 929 824 61 60.

E-mail: alxtreid@yandex.ru

Адрес официального сайта в Internet: <http://topdrive.pro>

8.4.2. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена на в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления

8.4.3. Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

8.4.4. Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли в соответствии с программой.

8.5. Ограничения скорости

8.5.1. Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД).

8.5.2. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05.

8.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05.

8.7. Шины для ознакомления

Разрешено использование шин, сертифицированных для дорог общего пользования, предусмотренных п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2015 года, а также специальных спортивных шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ 2015г.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме. Экипажи имеют право пройти Административные проверки досрочно.

9.2. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1 Место проведения

Парк Сервиса

11.3 Расположение мест старта и финиша

Дата	Место старта	Место финиша
16.06.19 г.	КВ 0	КВ 10, СП Вход

11.4 Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается для всех экипажей на всем ралли

11.5 Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ:
КВ 0; КВ 7А.

11.6 Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.7 Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка, без пенализации за опережение, на следующие пункты контроля времени:

КВ 10

11.8 Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» Судья при участниках
Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARC» Старший судья бригады

OFFICER»
Желтый жилет
Оранжевый жилет

Парка Сервиса
Судья СУ или КВ
Судья на трассе

11.9 Парки сервиса и заправочные зоны

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге:

Парк сервиса	Название	Время доступа	Замена шин	Продолжительность сервиса
Воскресенье, 16 июня 2019 г.				
A	Поляна	Неограниченно	Да	0:50

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с требованиями ПР-05.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на лобовом стекле идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором.

Заправка автомобилей, участвующих в ралли, разрешена только в заправочной зоне, обозначенной в дорожной книге:

Заправочная зона	Секция	Место расположения
Воскресенье, 16 июня 2019 г.		
1	2	После КВ 7В на выезде из Парка Сервиса

11.10 Закрытые парки

В данном ралли закрытые парки не применяются:

11.11 Процедура финиша и финиш ралли

Финишем ралли является КВ 10.

12 КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1 Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

12.2 По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
классификации в зачетах «задний привод», 1600Н и 2000Н;
- классификация в Командном зачете.

12.3 Призы:

- дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

13 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1 Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим контролером ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/15

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

© Организатор

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

ВОСКРЕСЕНЬЕ 16 июня 2019

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м
КВ0	ПЛЯЖ						10:00
КВ1	ПУШКА			10,50	0:12		10:12
СУ 1	МОСТ	13,33					10:15
КВ2	ПУШКА		7,00	20,33	0:50	24,4	11:05
СУ 2	МОСТ 2	13,33					11:08
КВ3	СЕРВИС ВХОД		13,00	26,33	0:30	31,6	11:38
КВ4	СЕРВИС ВЫХОД				0:40		12:18
КВ5	ТНГ		13,00		0:12		12:30
СУ3	ПАНАГИЯ	13,33					12:33
КВ6	ТНГ		5,00	18,33	0:50	22,0	13:23
СУ 4	ПАНАГИЯ 2	13,33					13:26
КВ7А	Техзона - Регруппинг - вход		10,50	23,83	0:30	47,7	13:56
Всего по 1 Секции:		53,32	48,50	99,32			

1 СЕКЦИЯ

Перерыв. Регруппинг. Новое время старта.

КВ7Б	Регруппинг- выход - Сервис- вход						13:51
Парк Сервиса "ПОЛЯНА"		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:50		
КВ7В	Сервис-выход						14:41
	До этой Заправочной Зоны:	(26,66)	(48,50)	(99,32)			
	До следующей Заправочной Зоны:	нет	нет	нет			
КВ8	БОНИФАЦИЙ		18,00	18,00	0:20	54,0	15:01
СУ5	ВОЛНА	12,82					15:04
КВ9	БОНИФАЦИЙ		17,00	29,82	0:50	35,8	15:54
СУ6	ВОЛНА 2	12,82					15:57
КВ10	Сервис-вход		18,00	47,82	0:40	71,7	16:37
Всего по 2 Секции:		25,64	53,00	78,64			
Всего по ДНЮ:		78,96	101,50	180,46			

2 СЕКЦИЯ

* - Разрешена ранняя отметка на КВ-10

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК	КСК	КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			400 руб.

3 этап ЧКК по Ралли 2019 «Тамань» Регламент

	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более, чем на 40 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК

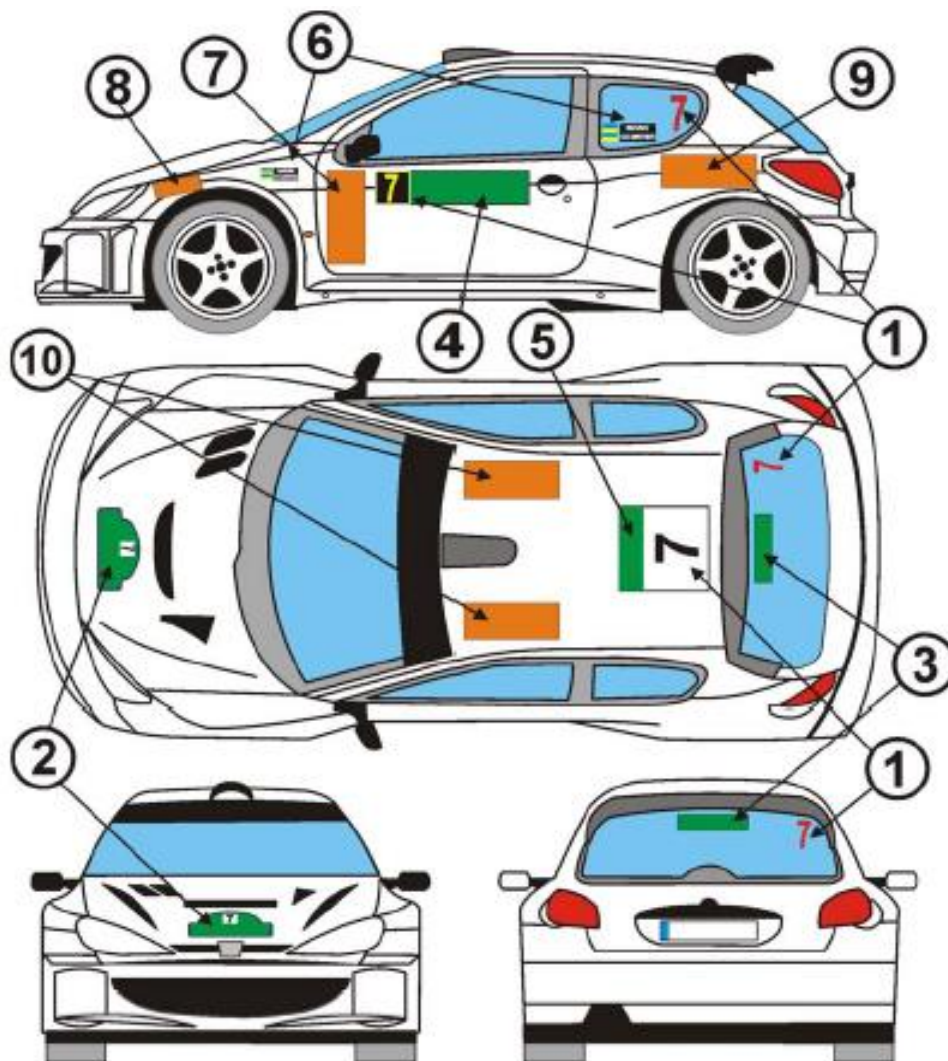
3 этап ЧКК по Ралли 2019 «Тамань» Регламент

5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		

	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
--	--	-----	-----	--

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – на данном ралли не применяется

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

Уточненная схема размещения будет опубликована в Штаба ралли до начала выдачи маршрутных документов.